

**LABRUGUIÈRE** Le première édition des foulées nocturnes se tiendra samedi 23 février à Saint-Hilaire. Un événement qui demande un organisation rigoureuse et précise.

# Les Foulées nocturnes au grand jour

C'est la première édition mais certainement pas la dernière. Francis Scanzi, l'initiateur des Foulées nocturnes de Saint-Hilaire, homme organisé et précis, pense à tout. «Quand il nous a présenté son projet, nous n'avons pu qu'adhérer», admet Maribel Rueda de l'association des amis du Pioch, qui porte l'événement.

La douzaine de bénévoles du comité d'organisation a commencé à y travailler, il y a un an. La première étape a été de se répartir le travail en fonction des prédispositions et des goûts de chacun.

## Le 20 km complet

Sans autorisation, pas de course. Francis Scanzi s'est chargé de la mise au point du dossier de demande d'autorisation auprès de la préfecture.

Une fois cette dernière obtenue au mois d'octobre, les inscrip-

tions qui se font auprès de Sylviane et Christian Cabrol ont débuté. Un site Internet efficace où l'on trouve toutes les informations nécessaires sur les Foulées nocturnes a été créé par Francis Scanzi. La course est déjà un succès. Le trail de 20 km prévu pour 100 personnes est complet et le 10 km compte 80 inscrits pour 150 places.

## Nombreux partenaires

Les inscriptions sont payantes mais ne suffisent pas à couvrir la totalité des frais. Les organisateurs ont eu recours à du partenariat. Maribel Rueda et le reste du comité d'organisation ont fait appel à leur réseau pour obtenir des financements ou des lots pour les gagnants.

Pour l'organisation de la course, Francis Scanzi a prévu les indispensables secours, réussissant, non sans difficultés, à faire venir une équipe de Tou-



*Les organisateurs comme les futurs coureurs ont participé aux courses de reconnaissance proposées chaque mois depuis juin. VP*

louse dotée d'un 4x4 pour intervenir en montagne.

En ce qui concerne le parcours, Richard Marty assure la signalisation. Mise en place à la dernière minute le samedi matin afin d'éviter au maximum les dégradations, elle sera doublée de signaleurs. Ces bénévoles répartis en binôme seront posés aux intersections de l'itiné-

raire. Par ailleurs, des ouvriers seront chargés de contrôler le balisage avant le départ et les fermiers de vérifier que tous les coureurs sont rentrés à bon port. C'est pourquoi des courses de reconnaissance nocturnes ont été organisées tous les mois à partir de juin.

Quand on vous dit qu'ils ont pensé à tout.

V.P.